

CAMPIONAT D'ANDORRA D'AUTOMOBILISME DE MUNTANYA

REGLAMENT ESPORTIU

PREAMBUL	2
DEFINICIONS	2
ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ	2
1.1. ORGANITZADOR	2
1.2. OFICIALS	2
1.3. PROGRAMA	3
1.4. VERIFICACIONS	4
1.5. DISPOSICIONS PARTICULARS	4
1.6. PARTICIPACIÓ DE PILOTS ESTRANGERS	4
ARTICLE 2. ASSEGURANCES	4
ARTICLE 3. PARTICIPANTS I PILOTS	4
3.1. INSCRIPCIONS	4
3.2. LLICÈNCIES	5
ARTICLE 4. VEHICLES I EQUIPAMENTS	5
4.1. VEHICLES ADMESOS	5
4.2. CATEGORIES I GRUPS	5
4.3. DORSALS DE CURSA	5
4.4. EQUIPAMENTS DEL VEHICLE	6
4.5. EQUIPAMENTS DEL PILOT	6
ARTICLE 5. PUBLICITAT	6
ARTICLE 6. CURSES – ZONES I INFRAESTRUCTURES	6
6.1. RECORREGUT	6
6.2. PRE-GRILLA	6
6.3. PARC PARTICIPANTS	7
6.4. PARC TANCAT	7
6.5. TAULELL D'ANUNCIS	8
6.6. SECRETARIA PERMANENT	8
ARTICLE 7. DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIÓ	8
7.1. ENTRENAMENTS	8
7.2. BRIEFING	8
7.3. CURSA	8
ARTICLE 8. CLASSIFICACIONS	10
8.1. CLASSIFICACIONS PER PROVA	10
8.2. PUNTUACIÓ DE LES PROVES DEL CAMPIONAT	10
8.3. PUNTUACIÓ EXTRA "SPRINT"	10
8.4. CAMPIONATS DEL CAAM	11
8.5. EMPATS	11
8.6. RÈCORDS	11
ARTICLE 9. PREMIS I TROFEUS	11
ARTICLE 10. PENALITZACIONS	12
ARTICLE 11. RECLAMACIONS	12

PREAMBUL

El Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya (CAAM) es regeix pel Codi Esportiu Internacional (CEI) de la FIA i les normatives del Automòbil Club d'Andorra (ACA CLUB), així com pels reglaments particulars de cada prova.

El calendari del Campionat d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya és provisional i podrà ser modificat per l'ACA CLUB en funció de circumstàncies organitzatives o logístiques. Les proves previstes són:

31 de maig i 1 de juny	Pujada Arinsal
28 de juny	Pujada Arcalís
20 de setembre	Pujada Beixalís
18 d'octubre	Pujada La Peguera

DEFINICIONS

Prova de velocitat disputada en varies pujades, que inclouen sortides individuals separades, i disputada en un recorregut en pujada continu i tancat a la circulació.

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1. ORGANITZADOR

L'organitzador del campionat serà l'ACA CLUB.

1.2. OFICIALS

A totes les proves

- 1 Director de Cursa
- 1 Director de Cursa adjunt
- 2 Secretaris de Cursa
- 1 Responsable de Seguretat
- 1 Adjunt de Seguretat
- 1 President del Col·legi de Comissaris Esportius
- 2 Comissaris Esportius
- 3 Comissaris Tècnics
- 1 Comissari Relació amb Participants
- Cronometradors

Col·legi de Comissaris Esportius.

S'han de realitzar tres reunions obligatòries del Col·legi de Comissaris Esportius: després de les verificacions, dels entrenaments i del temps reglamentari per reclamacions.

1.3. PROGRAMA

Cada prova inclourà *verificacions administratives i tècniques, uns entrenaments oficials i quatre pujades competitives*. Els horaris detallats es publicaran en el reglament particular de cada prova.

L'organitzador, per causes majors, podrà disminuir el número de pujades competitives (curses).

1.4. VERIFICACIONS

Verificacions preliminars i documentació

- Els participants han de presentar-se a les verificacions en l'horari establert pel reglament particular o per convocatòria específica.
- Han de portar la documentació del vehicle i el passaport tècnic corresponent.

Ubicació de les verificacions

- Les verificacions tècniques es faran al parc d'assistència.
- Els Comissaris Tècnics es desplaçaran a cada assistència per realitzar-hi les inspeccions pertinents.

Condicions del vehicle

- El vehicle s'ha de presentar amb els dorsals i la publicitat obligatòria previstos al reglament particular de la prova.
- Es verificaran elements concrets del vehicle (frens, pneumàtics, talla-corrent, etc.) per comprovar-ne la conformitat.

Canvi de grup i vehicle no conforme

- No es permetrà cap canvi de grup després de tancar inscripcions, tret de decisió expressa del Col·legi de Comissaris Esportius, a proposta del Director de Cursa, si els Comissaris Tècnics conclouen que el vehicle no és conforme al grup declarat.
- Si un vehicle es troba no conforme, es podrà reubicar en un altre grup no autoritzar la sortida a la competició.

Acreditació de verificacions

- Cada concursant verificarà correctament quan el responsable dels Comissaris Tècnics li col·loqui l'adhesiu corresponent.

Autorització als entrenaments

- Només els vehicles que hagin superat les verificacions constaran a la llista d'autoritzats a participar en els entrenaments oficials.
- Aquesta llista, amb la distribució definitiva dels diferents grups, serà aprovada i publicada pel Col·legi de Comissaris Esportius.

Horari de tancament

- No es permetrà verificar cap vehicle fora de l'horari establert al reglament particular de la prova sense autorització prèvia del director de cursa.

Penalitzacions per retràs en l'horari

- Els retards a les verificacions comportaran sancions econòmiques segons el reglament particular de cada prova.

No autorització d'un participant

- Els Comissaris Esportius podran denegar la participació d'un pilot si el vehicle no compleix els requisits de seguretat o si l'equipament personal del pilot no respecta la normativa de seguretat.
- En aquests casos, la quota d'inscripció no serà retornada

Verificacions durant la competició

- **Verificacions complementàries**
En qualsevol moment de la competició, els Comissaris Tècnics podran realitzar verificacions tècniques addicionals tant al vehicle com a l'equipament del pilot.
- **Accidents**
Si un vehicle pateix un accident, la verificació tècnica posterior serà obligatòria.

- **Anomalies de seguretat**

Si es detecta una anomalia en l'arc de seguretat, el xassís, la direcció, el sistema de frens o qualsevol altre element que afecti la seguretat, el vehicle no podrà continuar competint en la prova.

Els retrovisors han de ser operatius en tot moment. En cas d'incompliment, el participant podrà ser penalitzat amb l'anul·lació del temps de la cursa afectada

Verificacions després de la competició

- Aquestes verificacions poden estar subjectes a petició del Col·legi de Comissaris Esportius, previ avís al Director de Cursa.

Pesatge

- Els vehicles han de complir els pesos establerts a la fitxa d'homologació o passaport tècnic.

1.5. DISPOSICIONS PARTICULARS

Accions com comportament antiesportiu, enganys o apropiacions indegudes seran sancionades amb la desqualificació de la competició i possibles sancions addicionals per part de la Comissió Esportiva ACA.

1.6. PARTICIPACIÓ DE PILOTS ESTRANGERS

Els pilots estrangers han de complir amb les prescripcions generals del campionat i disposar d'una llicència esportiva vàlida reconeguda per la FIA.

ARTICLE 2. ASSEGURANCES

L'organització garantirà les assegurances mínimes requerides per la competició, tal com s'estableix a les Prescripcions Generals de la Comissió Esportiva ACA. És responsabilitat dels participants tenir la seva assegurança personal complementària.

ARTICLE 3. PARTICIPANTS I PILOTS

3.1. INSCRIPCIONS

El nombre màxim d'inscrits per prova és: **50 inscrits** (menys Arinsal que es de 95)

Les sol·licituds d'inscripció han d'estar degudament completades, incloent els drets d'inscripció, abans del dijous de la setmana anterior a la prova.

Els drets d'inscripció de cada prova serà:

- 220€** (acceptant la publicitat obligatòria de l'organitzador)
- 440€** (sense acceptar la publicitat obligatòria de l'organitzador)

Data límit d'inscripcions:

- segons el reglament particular de cada prova.

Llistes publicades:

- després del tancament d'inscripcions: **llista d'inscrits.**
- després de les verificacions: **llista d'autoritzats als entrenaments oficials i la cursa.**

Altres particularitats

1. Qualsevol participant inscrit a una prova del campionat queda sotmès a la jurisdicció esportiva del Codi Esportiu Internacional (CEI), a les Prescripcions Generals de la Comissió Esportiva ACA, així com al que estableixen aquest Reglament i el Reglament Particular de cada prova.
2. El fet de formalitzar la inscripció implica que el participant coneix i accepta tots els reglaments esmentats anteriorment.
3. Un pilot no podrà utilitzar, ni als entrenaments ni a la cursa, més d'un vehicle, encara que sigui en grups diferents.
4. El mateix vehicle no pot ser utilitzat successivament per dos pilots dins la mateixa prova.

3.2. LLICÈNCIES

Els participants han de disposar d'una llicència vàlida expedida per l'ACA CLUB o ASN reconeguda per la FIA.

ARTICLE 4. VEHICLES I EQUIPAMENTS

4.1. VEHICLES ADMESOS

Els vehicles admesos a participar son:

- **CAAM Producció**
Vehicle de competició producció modern o històric.
- **CAAM Sport**
Tot tipus de vehicle de competició monoplaça o biplaça (prototips, barquestes, etc).
- **CAAM VHC**
Vehicles de competició històrics construïts i homologats fins el 31.12.2000.

Vehicles no admesos: no estan admesos a participar els vehicles de competició elèctrics.

4.2. CATEGORIES I GRUPS

CATEGORIA PRODUCCIÓ	Grup 1. GT Sport i GTTS
	Grup 2. A /FA
	Grup 3. N / FN
	Grup 4. FC
CATEGORIA SPORT	Grup 5. F2000
	Grup 6. CM Promoció
	Grup 7. CM+, CN
	Grup 8. D/E
	Grup 9. E2SC
	Grup 10. CarCross
CATEGORIA VHC	GRUP A. Vehicles de més de 2.000cc
	GRUP B. Vehicles de 1.601cc a 2.000cc
	GRUP C. Vehicles de 1.301cc a 2.000cc
	GRUP J. Vehicles fins a 1.300cc

4.3. DORSALS DE CURSA

Els dorsals seran números negres sobre fons blanc i s'han de col·locar a zones visibles segons el tipus de vehicle (portes, alerons, o parabrises davanters). L'organització els distribuirà durant les verificacions administratives i el reglament particular de la prova indicarà on s'han de situar.

4.4. EQUIPAMENTS DEL VEHICLE

Equipaments de seguretat

Consulteu l'Annex J i l'Annex L del Codi Esportiu Internacional (CEI) i el Reglament Tècnic del CAAM.

Carburant

- El carburant utilitzat durant els entrenaments i la cursa ha de complir els requisits de l'Annex J del CEI.
- No es permet l'ús d'additius o barreges de carburant no autoritzats

Aparells de gravació

- L'ús de càmeres o qualsevol altre dispositiu de gravació requereix l'aprovació prèvia del l'organitzador o director de cursa de la prova.
- L'incompliment d'aquesta norma es considerarà "no conformitat" i podrà comportar les sancions previstes en el reglament vigent.

Soroll

- Els vehicles han de complir els requisits de seguretat de l'Annex J del CEI. El nivell de soroll no pot superar: 110 dB. Si el nivell és 'no conforme' dues vegades, s'anul·larà el temps de cursa.

4.5. EQUIPAMENTS DEL PILOT

Els pilots han d'utilitzar casc homologat FIA, sistema HANS i vestimenta ignífuga certificada per competicions.

ARTICLE 5. PUBLICITAT

Publicitat OBLIGATORIA

El organitzador pot distribuir la publicitat durant les verificacions administratives de cada prova.

La publicitat obligatòria estarà descrita al reglament particular de cada prova i haurà d'anar situada a:

- pels vehicles tipus *barqueta* o *CM*, a la part més pròxima del dorsal.
- pels vehicles tipus *turisme*, a la part baixa del dorsal.

La publicitat obligatòria ha d'estar correctament col·locada durant tota la prova. La seva absència pot comportar sancions econòmiques o esportives, segons el reglament particular.

ARTICLE 6. ZONES I INFRAESTRUCTURES

6.1. RECORREGUT

Els recorreguts tindran una longitud mínima de *3.000 metres*, una *pendent mitjana del 3%* i es disputaran exclusivament en *asfalt*, amb amplada lliure.

6.2. PRE-GRILLA

Horari d'accés

- Els pilots han d'estar preparats al parc de participants, com a mínim, vint minuts abans de l'hora d'inici de cada sessió, per tal de dirigir-se a la pre-grilla.

Ordre de sortida

- Els comissaris de parc informaran els pilots, seguint l'ordre de sortida, del moment en què han de sortir cap a la pre-grilla.

Retards i excepcions

- El pilot que no es presenti a temps no podrà prendre part en la sessió.
- En cas de força major, el Director de Cursa podrà autoritzar el pilot a incorporar-se en una altra posició de l'ordre de sortida.

Cartell informatiu

- A l'inici de la pre-grilla s'ubicarà un cartell on s'indicarà qualsevol modificació o incident que afecti el traçat.

6.3. PARC PARTICIPANTS

Horaris i Entrada

- Els horaris d'accés al parc de participants es definiran en el reglament particular de cada prova.
- Els responsables del parc assignaran la posició de cada participant dins d'aquest espai.

Zona de Remolcs

- Si l'organitzador habilita una àrea específica per a remolcs, els pilots estaran obligats a col·locar-hi els seus remolcs, sota risc de sanció en cas d'incompliment.

Disponibilitat entre Sessions

- Entre sessions, els pilots han de romandre en tot moment al parc de participants i quedar a disposició dels comissaris de parc o del Director de Cursa.

Cada equip haurà de mantenir la zona neta, protegida amb una lona de mínim 3x5 m, i disposar d'un extintor. La infracció d'aquestes normes comportarà sancions econòmiques.

6.4. PARC TANCAT

Localització

- La localització del parc tancat de cada prova s'indicarà en el reglament particular corresponent.

Obligatorietat

- Tots els participants han de dirigir-se obligatòriament al parc tancat un cop finalitzada la darrera pujada de cursa.
- L'incompliment d'aquesta norma comportarà la desqualificació de la cursa per part del Col·legi de Comissaris Esportius.

Reclamacions

- En cas de reclamació, els vehicles implicats romandran al parc tancat fins que els Comissaris Esportius adoptin una decisió.

6.5. TAULELL D'ANUNCIS

Disponibilitat

- El taulell d'anuncis de cada prova estarà disponible en format digital al web de l'ACA CLUB (ACA Esportiva): www.aca.ad.
- Es podrà consultar durant:
Les verificacions administratives i tècniques.

Els entrenaments i les curses.
El termini de parc tancat i de reclamacions.

Taulell Oficial

- Qualsevol document, acte, decisió, complement, modificació o annex publicat en aquest taulell tindrà validesa oficial i serà oposable a qualsevol reclamació dels participants.

6.6. SECRETARIA PERMANENT

La secretaria permanent de cada prova s'especificarà al reglament particular corresponent a la prova.

ARTICLE 7. DESENVOLUPAMENT DE LA COMPETICIÓ

Vehicles de seguretat

Cada sessió comptarà amb tres vehicles de seguretat: 0, S, Bandera quadres. Els vehicles S i bandera a quadres han de ser obligatòriament de sèrie. El vehicle 0 podrà ser de competició si compleix les normes de seguretat.

- Els pilots d'aquest vehicles hauran d'estar en possessió d'una llicència vàlida en el curs.

Els vehicles de competició amb homologació utilitzats com a vehicle 0 han de constar a l'assegurança de la prova i són responsabilitat del pilot.

7.1. ENTRENAMENTS

Els entrenaments estan estrictament limitats als horaris oficials. És obligatori que tots els participants completin almenys una sessió. El mateix vehicle de la cursa ha de ser utilitzat en entrenaments.

En cas d'aturada durant l'entrenament, el pilot haurà d'arribar al final del traçat i no podrà repetir la sessió

7.2. BRIEFING

El briefing és obligatori i es durà a terme abans de l'inici dels entrenaments oficials. La seva absència comportarà sancions segons l'Article 10.

7.3. CURSA

Ordre de sortida

L'ordre de sortida es farà per grups (VHC, Producció i Sport) en ordre invers al dorsal. Es publicarà al taulell d'anuncis.

Les sortides de cada pilot als entrenaments oficials o a les curses s'espaiaran a criteri del Director de Cursa, però en cap cas en espais de menys de 30 segons.

Procediment de sortida

El procediment de sortida estarà especificat al reglament particular de cada prova.

El encarregat de donar les sortides serà sempre el Responsable de Sortides amb l'ajuda del semàfor. Aquest estarà en tot moment en contacte amb el Responsable de Seguretat i el Director de Cursa. Si qualsevol moment hi ha un incident el Responsable de Sortida aturarà la sortida del participant.

Indicacions del semàfor

El procediment de sortida serà regulat per un semàfor tricolor: vermell (aturat), groc (preparat) i verd (sortida autoritzada).

Cursa - Obligacions del pilot

Els pilots que es vegin obligats a aturar-se han de posicionar-se fora de la trajectòria i seguir les instruccions dels comissaris de ruta.

Senyalització als entrenaments

- Accident amb bandera vermella

En cas d'accident durant els entrenaments, els Comissaris de Ruta mostraran bandera vermella.

Els pilots que es trobin en el recorregut hauran d'aturar-se immediatament fora de la trajectòria i seguir les indicacions dels Comissaris per arribar fins a la línia d'arribada.

- Incident menor amb bandera groga

Si el vehicle accidentat queda fora de la via i no molesta el pas dels següents, els Comissaris de Ruta mostraran bandera groga.

Els pilots hauran de reduir la velocitat en tots els punts de control on es mostri la bandera groga, fins que vegin una bandera verda que indiqui la fi del perill.

Senyalització durant la cursa

- Accident amb bandera vermella

En cas d'accident durant la cursa, el Comissari de Ruta mostrarà la bandera vermella.

Els pilots que es trobin en el recorregut hauran d'aturar-se immediatament fora de la trajectòria i esperar les instruccions dels Comissaris per iniciar el descens fins a la línia de sortida.

Aquests pilots afectats podran reprendre la cursa de nou, seguint les indicacions de la Direcció de Cursa.

Arribada

- Un cop finalitzat cada entrenament o cursa, els pilots hauran de posicionar el vehicle dins la zona indicada pels Comissaris d'Arribada, fins que s'autoritzi el descens al parc de participants.
- A la darrera cursa de la prova, cada pilot està obligat a entrar al parc tancat (zona d'arribada) fins que la Direcció de Cursa autoritzi el descens cap al parc de participants.

Descens al parc de participants

- Durant el descens, tots els pilots estan obligats a:
 - Portar els arnesos de seguretat cordats.
 - Portar el casc si el vehicle és obert.
- Està totalment prohibit portar passatgers dins el vehicle durant el descens.

Infraccions i sancions

- Qualsevol incompliment de les normes anteriors pot ser sancionat pels Comissaris Esportius, d'acord amb els reglaments aplicables.

ARTICLE 8. CLASSIFICACIONS

8.1. CLASSIFICACIONS PER PROVA

Després dels entrenaments oficials i de cada cursa:

- Una classificació general (categories conjuntes).
- Una classificació general de la Categoria Producció.
- Una classificació general de la Categoria Sport.
- Una classificació general de la Categoria VHC.
- Una classificació de cada grup.

Classificacions finals de la prova

La classificació final de la prova es realitzarà **a partir de la millor de les curses oficials.**

S'establirà:

- Una classificació general (categories conjuntes).
- Una classificació general de la Categoria Producció.
- Una classificació general de la Categoria Sport.
- Una classificació general de la Categoria VHC.
- Una classificació de cada grup.

8.2. PUNTUACIÓ DE LES PROVES DEL CAMPIONAT

Després de cada prova del campionat, s'establirà una puntuació per punts segons la següent graella:

	GENERAL CATEGORIA	*GENERAL GRUP	**SPRINT GRUP
1er	25 punts	10 punts (4 punts si 3 o menys inscrits)	3 punts
2n	18 punts	8 punts (2 punts si 3 o menys inscrits)	2 punts
3er	15 punts	6 punts (1 punt si 3 o menys inscrits)	1 punt
4t	13 punts	4 punts (0 punts si 3 o menys inscrits)	
5è	11 punts	2 punts (0 punts si 3 o menys inscrits)	
6è	10 punts	1 punt (0 punts si 3 o menys inscrits)	
7è	9 punts		
8è	8 punts		
9è	7 punts		
10è	6 punts		
11è	5 punts		
12è	4 punts		
13è	3 punts		
14è	2 punts		
15è	1 punt		

8.3. PUNTUACIÓ EXTRA "SPRINT"

- Objectiu

A cada prova, la **darrera cursa oficial** disputada atorga una puntuació addicional ("Sprint"), que només s'acumula en la classificació del campionat.

- Aplicació segons el nombre de curses oficials

Si la prova consta de **4 curses oficials**, la 4a cursa atorga la puntuació extra.

Si la prova consta de **3 curses oficials**, la 3a cursa atorga la puntuació extra.

- Referència de puntuació

Per conèixer els valors exactes d'aquesta puntuació addicional, consulteu el **quadre de puntuació anterior**.

- **Limitacions**

Aquesta puntuació extra **no afecta** la classificació final de la prova en si mateixa, i s'aplica exclusivament a la classificació del campionat.

Punts per grup

Si un grup té 3 o menys participants, la puntuació per prova es reduirà a la meitat.

8.4. CAMPIONATS DEL CAAM

- Títol de Campió d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya Producció.
- Títol de Campió d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya Sport.
- Títol de Campió d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya VHC.
- Títol de Campió d'Andorra d'Automobilisme de Muntanya de cada grup.

8.5. EMPATS

Per cursa:

- En cas d'empat, es decidirà pel segon millor temps de la cursa. Si persisteix, es considerarà el tercer millor temps.

Dins del campionat:

- En cas d'empat en punts, el guanyador es decidirà en funció de la suma dels temps de totes les curses juntes.

8.6. RÈCORD

Un rècord s'estableix pel millor temps completat en un recorregut oficialment homologat.

ARTICLE 9. TROFEUS I PREMIS

Calendari de lliurament

Els trofeus de cada prova es lliuraran en finalitzar el temps reglamentari de reclamacions, un cop disputada la darrera cursa oficial de la jornada.

Presència obligatòria per a premis en efectiu

En les proves on hi hagi premis en efectiu, el pilot que no assisteixi al lliurament perdrà automàticament el dret a rebre'ls, sense possibilitat de reclamació posterior.

Reclamacions i ajornament

Si existeix una reclamació que pugui modificar la classificació, la publicació dels resultats definitius i, per tant, el repartiment de premis, quedaran suspesos fins que es resolgui la incidència.

En aquests casos, els premis en efectiu no es lliuraran fins a la publicació final dels resultats.

Els participants que no assisteixin al lliurament de premis no tindran dret a rebre els trofeus o premis en efectiu.

ARTICLE 10. PENALITZACIONS

Penalitzacions generals

Les penalitzacions inclouen multes econòmiques, anul·lació de temps de cursa o desqualificació, segons la gravetat

En cas de reincidència en faltes greus (xicanes o briefing), es podrà suspendre la participació del pilot en futures proves.

ARTICLE 11. RECLAMACIONS

Segons la normativa del CEI i les Prescripcions Generals de la Comissió Esportiva ACA.